

Contrassegno veicoli al servizio di persone disabili - Modifiche normative

Si comunica che il Consiglio dei Ministri, su parere favorevole del Consiglio di Stato, ha approvato uno schema di regolamento che va a modificare il Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 16.12.1992, n. 495) nella parte che disciplina il rilascio del contrassegno e la relativa segnaletica per facilitare la mobilità delle persone disabili.

Come si ricorderà, molte delle agevolazioni previste dal vigente ordinamento in materia di mobilità delle persone disabili e dei veicoli al loro servizio sono collegate al rilascio del contrassegno previsto dall'art.

381 del citato DPR 495/1992 che, però, ha mostrato profili di contrasto con

la disciplina di tutela dei dati personali (contenuta nel D. Lgs. n. 196 del

2003) nella parte in cui quest'ultima - all'art. 74 - vietava l'esposizione

di simboli o diciture dai quali possa desumersi la speciale natura

dell'autorizzazione tramite la sola visione del contrassegno.

Tale contrasto aveva fino ad oggi reso di fatto impossibile l'adozione del

contrassegno europeo che permette a tutti i cittadini della Comunita' di usufruire in ogni Paese delle facilitazioni ivi previste. Con l'entrata in vigore della legge n. 120 del 2010 sono stati, pero', superati gli impedimenti di cui sopra attraverso una modifica dell'art. 74, che ora dispone che i contrassegni rilasciati per la sosta e la circolazione delle persone disabili contengono solo i dati indispensabili ad individuare l'autorizzazione rilasciata senza l'apposizione di diciture dalle quali possa essere individuata la persona fisica interessata. Di conseguenza, essendosi verificate tutte le condizioni per istituire anche nel territorio italiano un modello uniforme di contrassegno (in attuazione della raccomandazione 98/376/CE), il Consiglio dei Ministri ha approvato uno schema di regolamento che introduce la nuova tipologia di contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto in sede europea, valido su tutto il territorio nazionale, confermando la competenza dei Comuni al rilascio dello stesso, previo accertamento sanitario, in favore delle persone con capacita' di deambulazione impedita o sensibilmente ridotta. Su tali basi sono state, percio', approvate le modifiche alla parte di segnaletica al fine di uniformare la rappresentazione grafica del

contrassegno alle disposizioni europee.
Fra le modifiche e' stata anche prevista la possibilita' di rinnovo a tempo determinato basata su una corrispondente certificazione medico legale della Asl competente che attesti il persistere delle condizioni che hanno dato luogo al rilascio e il presumibile ulteriore periodo di durata dell'invalidita'.
Inoltre, e' stata puntualizzata la facolta' dei Comuni di riservare spazi di sosta personalizzati in caso di particolari condizioni di invalidita' della persona interessata ed e' stata, altresì, introdotta la possibilita' per gli stessi di prevedere la gratuita' della sosta per i veicoli al servizio di persone disabili anche nei parcheggi a pagamento, qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli a loro riservati a norma del DPR n. 503 del 1996.
Nella stessa sede e' stato anche ribadito che nell'ambito dei parcheggi a pagamento o di attrezzature per la sosta munite di apparecchiature di controllo devono essere riservati gratuitamente ai detentori del contrassegno almeno 1 posto ogni 50 o frazione di 50 posti disponibili.
Pertanto, dal combinato disposto delle norme predette emerge - si spera con definitiva chiarezza - la volonta' del legislatore di facilitare la mobilita' delle persone disabili anche attraverso l'adozione

di misure che

attengono il settore della sosta, ivi compresa l'esenzione dal pagamento di

tariffe orarie per il parcheggio nelle strisce blu, nel caso in cui lo

stallo riservato risultasse occupato.

Si sottolinea, infine, che e' stato previsto un periodo transitorio di tre

anni per consentire la sostituzione degli attuali contrassegni e per gli

ulteriori adeguamenti resi necessari dalla nuova disciplina.